

Protocol Leerlingenvervoer per auto

Inleiding

Op de Willibrordus vervoeren wij met enige regelmaat kinderen in de auto. Het gaat hier om het vervoer van kinderen naar en van activiteiten die onder schooltijd plaatsvinden en waarbij we de hulp van ouders inschakelen om de kinderen te vervoeren.

Met dit protocol wordt beoogd voorschriften te geven aan personeel en ouders die het leerlingenvervoer verzorgen met als doel de (verkeers-)veiligheid van leerlingen zoveel mogelijk te waarborgen.

Wettelijke regels die van toepassing zijn op leerlingenvervoer, zoals omschreven in de Wegenverkeerswet 1994, de Wet Personenvervoer 2000, Regeling Zitplaatsverdeling Bussen en Auto's 2009 en de regels voor Veilig vervoer van kinderen in de auto 2006 vinden hun weerslag in dit protocol.

Definities

In dit protocol wordt verstaan onder:

- a. Leerlingenvervoer: het door de school georganiseerde incidentele groepsvervoer van leerlingen, bijvoorbeeld in het kader van excursies, etc. Hieronder wordt uitdrukkelijk niet verstaan het dagelijkse vervoer van de eigen kinderen door de ouders van en naar school. Hiervoor gelden andere regels (zie link aan het einde van dit document).
- b. Verzekering: Voor rijdende ouders: Een WA verzekering en eventueel een inzittendenverzekering.

Voorschriften

Het vervoer per auto vindt bij voorkeur plaats binnen een straal van 20 km van de school. De hieronder beschreven uitzonderingen t.a.v. autostoeltjes is alleen van toepassing wanneer bij een afstand van maximaal 50 km. Indien de reis verder dan 50 km gaat zijn de algemene regels voor het vervoer van kinderen van toepassing (zie link onderaan dit document).

Verkeersregels

De chauffeur houdt zich aan de wettelijk vastgestelde verkeersregels. Bekeuringen gerelateerd aan (verkeers-)overtredingen door de chauffeur kunnen niet worden verhaald op de school.

Route

Er wordt niet in colonne gereden aangezien dan de mogelijkheid bestaat dat voornamelijk op de auto die voorop rijdt wordt gelet en minder op het totale verkeer. Beter is om gebruik te maken van een navigatiesysteem of om een duidelijke routebeschrijving te overhandigen en toe te lichten.

Aantal te vervoeren personen

Er worden niet méér kinderen in de auto vervoerd dan er autogordels aanwezig zijn. De kinderen mogen dus niet in de bagageruimte van de auto worden vervoerd. Indien er te weinig geldige zitplaatsen voor de leerlingen beschikbaar zijn vindt er geen vervoer plaats!

Plaats van de te vervoeren leerlingen

- a. Kinderen kleiner dan 1.35 meter moeten altijd in een passend en goedgekeurd (ECE R44/03 of ECE R44/04) kinderzitje of op een zitting/verhoger zitten bij vervoer van eigen kinderen.
- b. Kinderen vanaf 1.35 meter en volwassenen moeten gebruik maken van de veiligheidsgordel voorin en achterin de auto.



c. Bij incidenteel vervoer van andermans kinderen over een korte afstand (maximaal 50 km) is een kinderzitje niet verplicht (dus: eigen kinderen wel verplicht, andermans kinderen niet verplicht. Dit is de Nederlandse wet- en regelgeving)

Autogordel

De bestuurder van de auto let er op dat de kinderen de autogordels voor vertrek om doen en dat ze die tijdens het rijden niet afdoen.

De driepuntsgordel als heupgordel gebruiken mag niet. De driepuntsgordels zijn hier niet voor gemaakt en bieden dan onvoldoende veiligheid.

Indien aanwezig, wordt er gebruik gemaakt van kindersloten.

Kinderen stappen in-en uit aan de trottoirzijde.



Airbag

Indien de airbag niet uitgeschakeld kan worden, wordt aangeraden om bij kinderen tot 12 jaar de stoel zo ver als mogelijk naar achter te schuiven om letsel door de kracht van de airbag te voorkomen.

Verzekering

Er wordt vanuit gegaan dat de rijdende ouder een W.A. verzekering voor zijn of haar auto heeft afgesloten, dit is namelijk verplicht. Een inzittendenverzekering is niet verplicht, maar wordt wel aangeraden omdat dit voor de ouders zelf ook een goede, extra afdekking van de risico's is. Met een schadeverzekering inzittenden krijg je als bestuurder de schade vergoed na een ongeval met de auto, dit geldt zowel voor letselschade als schade aan bagage of kleding. Deze dekking is ook van toepassing op (eventuele) medepassagiers (met inachtneming van de polisvoorwaarden).

De school heeft ook een collectieve ongevallenverzekering afgesloten. Deze verzekering is bijvoorbeeld van toepassing op leerlingen, personeel en vrijwilligers (die in de administratie voorkomen). Deze verzekering biedt dekking voor bijvoorbeeld geneeskundige kosten (max. € 3.000,-), tandheelkundige kosten (max. € 3.000,-) en overlijden (€ 12.500,-). De collectieve ongevallenverzekering biedt geen dekking voor materiele schade zoals schade aan een bril.

Indien een ouder schade aan zijn of haar auto oploopt gedurende de rit op verzoek van de school dan dient de eigen verzekering van de bestuurder zelf eerst aangesproken te worden. De school is eventueel verzekerd voor schade aan de auto's, middels de schadeverzekering voor werknemers, maar of er dekking is, is volledig van de situatie afhankelijk.

Tevens is bij een aanrijding/ongeluk met een motorvoertuig de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen van toepassing waardoor inzittenden een rechtstreeks verhaalsrecht hebben op de WAM-verzekeraar van de auto. Dit houdt in dat als een benadeelde schade lijdt door toedoen van een derde dan kan hij/zij de schade direct claimen bij de verzekeraar van de schadeveroorzaker.

Rijbewijs

Bestuurders dienen in het bezit te zijn van een geldig Nederlands rijbewijs, en dit ook bij zich te hebben.

Naleving van dit protocol

Voorafgaand aan een schooluitje wordt dit protocol gedeeld met ouders die rijden. Daarnaast staat het document op de website van de school (www.willibrordusbreukelen.nl) zodat ouders er altijd kennis van kunnen nemen.

Interessante links:

<https://www.anwb.nl/juridisch-advies/in-het-verkeer/verkeersregels/vervoer-kinderen-nederland>

<https://www.veiligheid.nl/kinderveiligheid/met-de-auto/regelgeving/uitzonderingen>